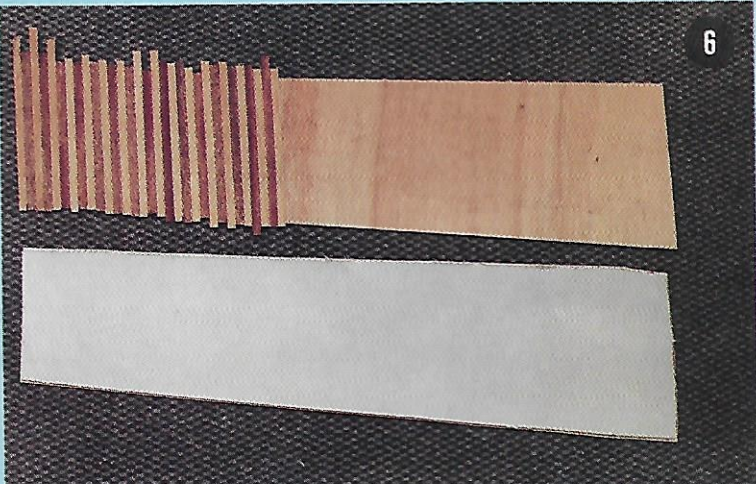


La réserve de gaz avec sur la partie supérieure la prise de remplissage.

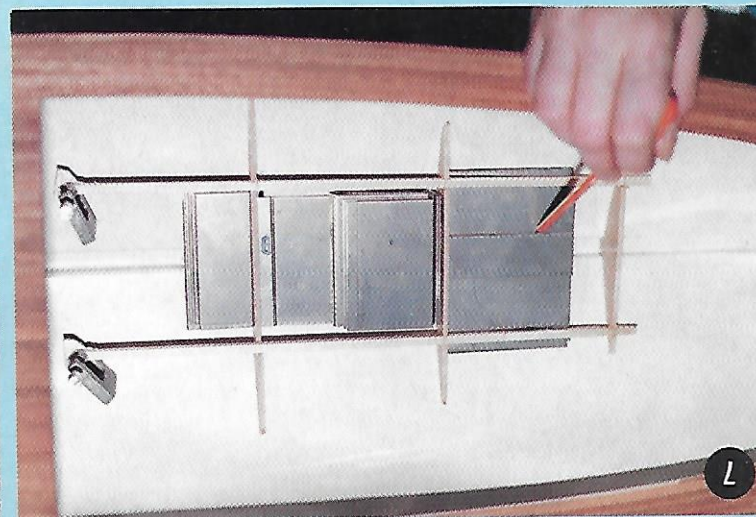
l'interrupteur et au servo du gouvernail, il faudra ajuster le couple de pouce dans la coque. Afin d'avoir un ajustage parfait, il suffit de tracer la forme de ce couple sur un carton puis de le découper. Ce gabarit en carton sera ensuite retillé aux ciseaux pour l'ajuster dans la coque, puis une fois la forme déterminée, l'opération inverse sera faite sur le couple qui sera lui retillé au cutter. Sur ce couple, la porte est prévue factice, j'ai donc remédié à ce problème pour y installer mon manomètre, en la rendant fonctionnelle (la charnière est réalisée avec 3 tubes de laiton et une aiguille comme axe). Ce couple sera ensuite collé en place, les recouvrements des ponts 52 et 98 seront réalisés en lattes de pin, puis ces deux ponts seront collés sur leurs supports préalablement installés dans le fond de la coque après avoir collé le lest entre ces supports (le



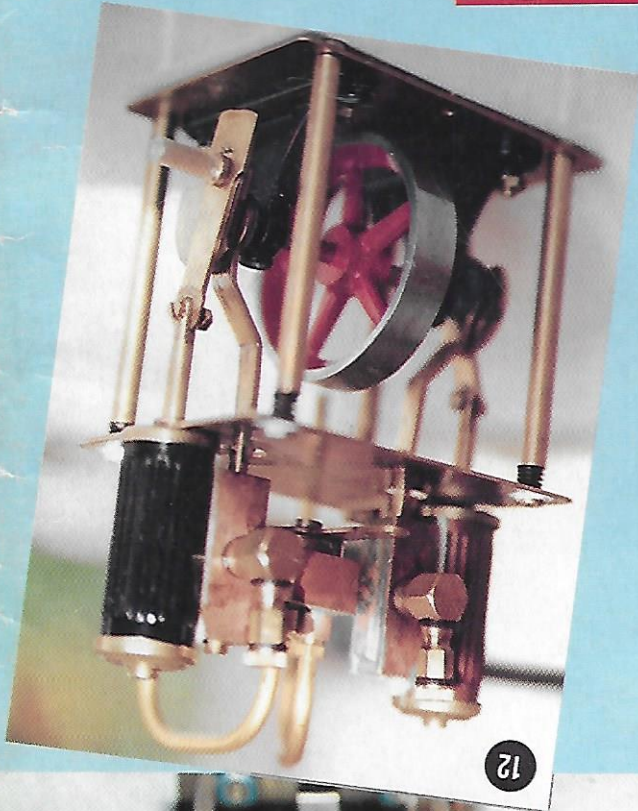
9



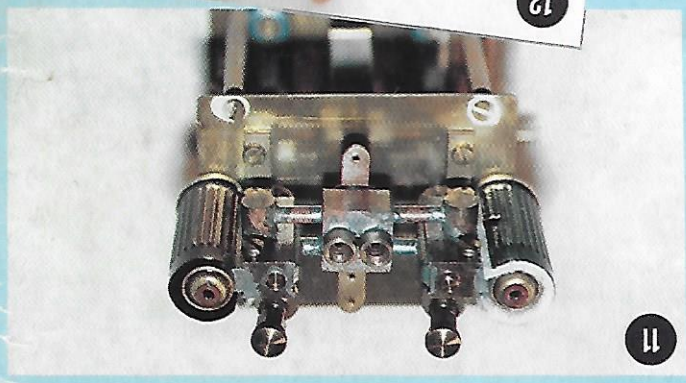
8



7



12



11



10