



alle Angaben ohne Gewähr!
Genauigkeit +/-10%



propCalc - Calculator für Propeller

Damit der eMotor-Calculator korrekt arbeiten kann,
muss JavaScript in Ihrem Browser aktiviert sein.



[Hilfe](#) | [English](#) | [Français](#) | [中文](#)

Berechnungsgrundlagen:

Batterie: (Dauer / Max. C) - Ladezustand
Andere normal

Regler:
Anderer

Motor: Hersteller - Typ (Kv in U/V)
wählen... Anderer

Propeller: Typ - Schränkung Mittelstück
Aeronaut CamCarbon 0°

Anzahl seriell:
6 s

Anzahl parallel:
1 P

Kapazität:
5000 mAh

Innenwiderstand:
0.001 Ohm

Dauerstrom:
70 A

max. Strom:
75 A

Kv:
400 U/V

Innenwiderstand:
0.03 Ohm

Leerlaufstrom:
1.4 A @ 10 V

Durchmesser:
16 inches

Pitch:
10 inches

Anzahl Blätter:
2

Flugplatzhöhe:
500 m.ü.M

Lufttemperatur:
25 °C

Luftdruck (QNH):
1013 hPa

Innenwiderstand:
0.003 Ohm

Volt pro Zelle:
3.7 V

Zellen Gewicht:
126 g

Gewicht:
55 g

Limite (max. 20s):
1400 W

Anz. mag. Pole:
14

Gehäuselänge:
25 mm

Prop Konst.
1.06

Getriebe:
1.00 :1

berechnen

Richtwerte:

Warnungen:

Batterie:

Belastung:
12 C

Spannung:
21.12 V

Nennspannung:
22.2 V

Flugzeit bei Vollgas:
4.98 min

Ø Flugzeit:
8.47 min

Gewicht:
756 g

Motor:

max. Strom:
60.2 A

Spannung:
21.06 V

Drehzahl:
7700 U/min

el. Leistung (In):
1267.58 W

mech. Leistung (out):
1123.71 W

Wirkungsgrad:
88.7 %

Optimaler Wirkungsgrad:

Strom:
37.17 A

Spannung:
21.49 V

Drehzahl:
8151 U/min

el. Leistung (In):
798.92 W

mech. Leistung (out):
718.7 W

Wirkungsgrad:
90 %

Propeller:

Statischer Schub:
6137.6 g

Schub b. Abriss:
3628.2 g

Drehzahl:
7700 U/min

Pitch Geschw.:
117.4 km/h

Blattspitze:
589.9 km/h

Effizienz:
4.84 g/W

Gesamter Antrieb:

Gewicht:
1214.4 g (Batterie + Regler + Motor + 10%)

P (in):
1336.44 W

P (out):
1123.71 W

Wirkungsgrad:
84.1 %

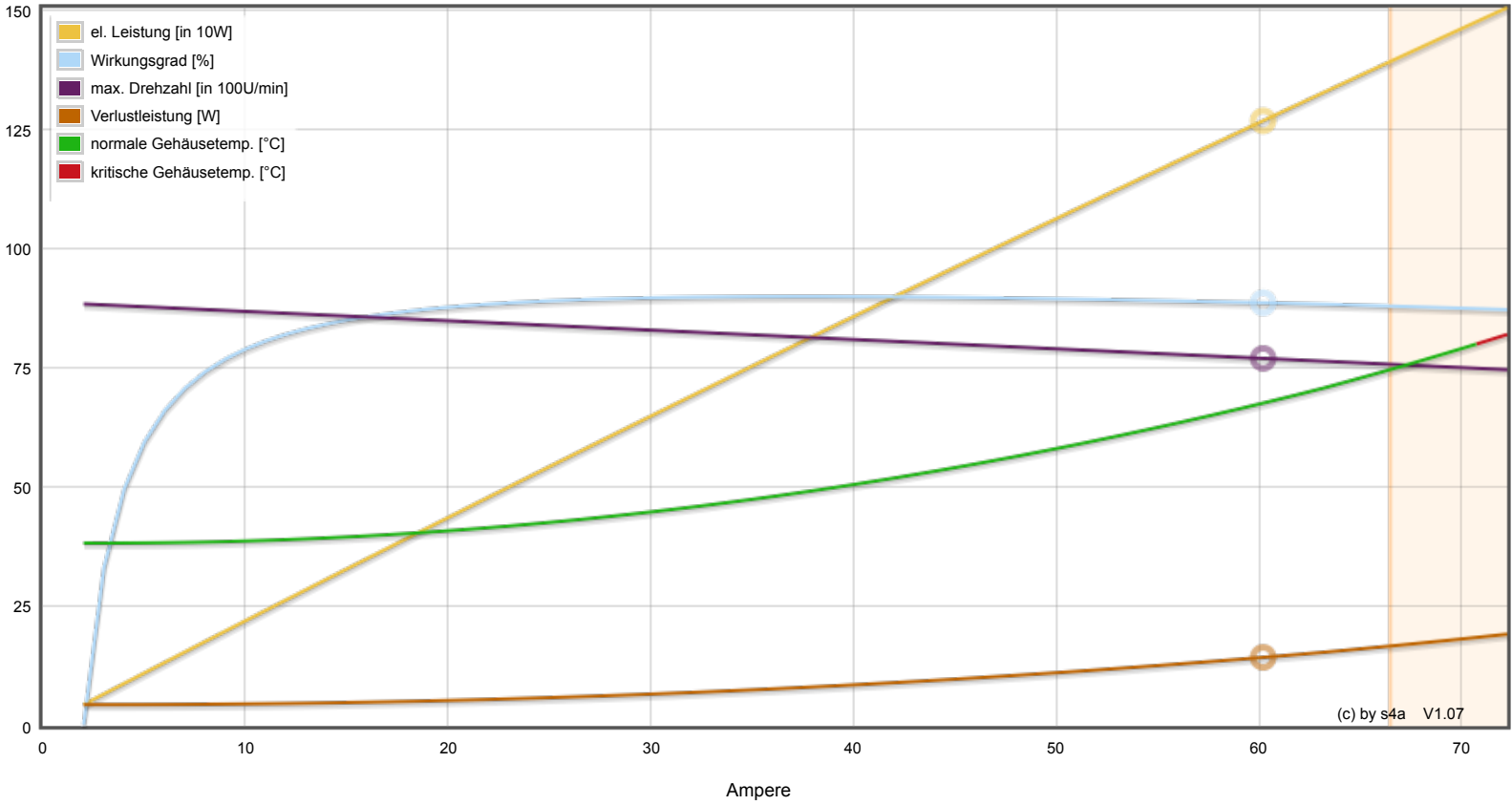
Motorgrafik:

Motorkühlung:

sehr gut

Leistungsskala:

automatisch



Wichtiger Hinweis: Wenn der max. Motorstrom, die elektrische Leistung oder die max. Drehzahl höher ist als die vom Hersteller spezifizierten Limiten, **kann der Motor, Regler und/oder die Batterie Schaden nehmen! Vor Inbetriebnahme erst max. Strom messen!**

Tipp zum Drucken:
Drucken Sie diese Seite im «Querformat» aus!
(Menü: Datei -> Drucken -> Einstellungen -> Layout=Querformat)
**** Testdaten mit reduzierter Genauigkeit**



[generate Link >](#)

Copyright (C) by Markus Müller, <http://www.s4a.ch> email: [ecalc\[at\]s4a.ch](mailto:ecalc[at]s4a.ch) All rights reserved.
See HTML Source for full and complete copyright notice. [About eCalc...](#)
V P5.15 07.11.11 / Data: 25.11.11 with 2316 Motors

571159